

„Stavba polní cesty C 12“

k.ú. Lomnice nad Popelkou

Dokumentace pro stavební povolení

OBSAH :

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Dokladová část
- F. Výkaz výměr
- G. Pozemkový elaborát
- H. Geotechnický průzkum – samostatná složka

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.3. Seznam vstupních podkladů

A.4. Údaje o území

A.5. Harmonogram stavebních a administrativních činností souvisejících s realizací akce

A. 1. Identifikační údaje**A.1.1. Údaje o stavbě**

Název stavby: **„Stavba polní cesty C 12“**

Místo stavby: **k.ú. Lomnice nad Popelkou, parc.č. 5876, 5928**

Kraj: **Liberecký**

Katastrální území: **k.ú. Lomnice nad Popelkou**

Předmět dokumentace: **Rekonstrukce stávající polní cesty – stavba trvalá**

Odvětví stavby: **dopravní stavby**

Předpokládaná realizace: **2022-2023**

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor: **ČR - Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj,
Pobočka Semily
Bítouchovská 1, 51301, Semily**

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Hlavní projektant: **Agroprojekce Litomyšl, s.r.o.
Vysoké Mýto, Rokycanova 114/IV,
566 01 Vysoké Mýto
IČO 64255611**

Autorizovaný projektant: 

Autorizovaný technik pro vodohospodářské stavby 

Autorizovaný projektant dopravní části: 

Autorizovaný technik pro dopravní stavby 

A.1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Budoucím vlastníkem a správcem polní cesty C 12 bude město Lomnice nad Popelkou.

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Dělení stavby na stavební objekty: Klasifikace stavebních a inženýrských objektů:

SO – 01 Polní cesta C 12

822 29 (Komunikace pozemní ostatní)

A.3. Seznam vstupních podkladů

a) základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena

Projektová dokumentace bude povolena na základě stavebního povolení, o které bude investorem požádáno. Zamýšlenému záměru předcházelo projednání při komplexní pozemkové úpravě – tvorbě plánu společných zařízení.

b) základní informace o dokumentaci nebo projektové dokumentaci, na jejímž základě byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby

Projektová dokumentace byla zpracována na základě smlouvy o dílo

c) další podklady

- Zaměření oblasti geodety
- Mapy 1: 50 000, 1:10 000, 1:2880, 1:500
- Vyjádření dotčených orgánů a institucí
- Příslušné ČSN, TNV
- Výškový systém B.p.v., souřadný systém JTSK

Informace získané při konzultacích s:

- zástupci obce
- zástupci SPÚ

A.4. Údaje o území

a) rozsah řešeného území; zastavěné /nezastavěné území

Polní cesta C 12 prochází v současnosti obhospodařovaným územím. Na začátku se napojuje na silnici II. třídy č.286 a končí v km 1,056 na hranici k.ú., tedy na hranici obvodu pozemkové úpravy, s návazností stávající polní cestu.

Celková délka cesty je 1056 m. Nadmořská výška se pohybuje od cca 507 m n. m. do cca 513 m n. m. Území je využíváno k zemědělství a turistice. Stávající polní cesta je značně poškozena (projeté koleje, nevyhovující parametry, nevyhovující odvodnění) což brání jejímu dalšímu využití.

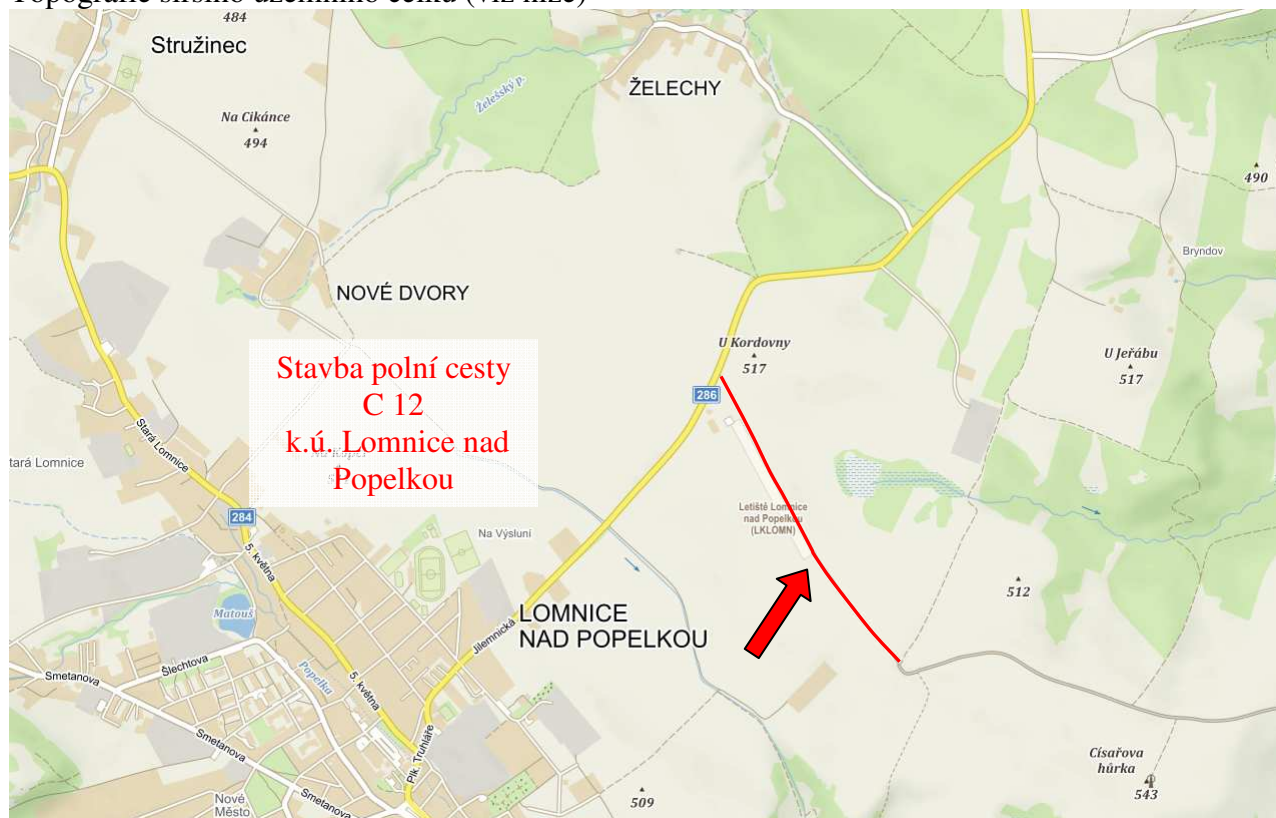
Vlastní pozemek určený k realizaci výše uvedené stavby je vyčleněn komplexní pozemkovou úpravou. V současné době je pozemek využíván jako ostatní plocha. Zájmová parcela není zatížena výstavbou.

Seznam parcel dotčených stavbou

Dotčené parcely: k.ú. Lomnice nad Popelkou

číslo	zábor	druh pozemku	vlastník
5876	5687 m ²	ost. plocha	Město Lomnice nad Popelkou Husovo náměstí 6, 512 51 Lomnice nad Popelkou
5928	62,6 m ²	ost. plocha	Město Lomnice nad Popelkou Husovo náměstí 6, 512 51 Lomnice nad Popelkou

Topografie širšího územního celku (viz níže)



b) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci, ani není v památkové zóně.

Muzeum Českého ráje v Turnově upozorňuje, na nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu v souladu s ustanovením zák. č. 20/1987Sb., neboť se plánovaná výstavba nachází v území s archeologickými nálezy UAN I. Stanovisko bude přílohou dokladové části.

Stavebník je tedy povinen v době přípravy stavby oznámit záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci archeologický výzkum.

Zamýšlená stavba se nenachází v CHKO.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – rozhodnutím o komplexní pozemkové úpravě - není nutné zajišťovat územní rozhodnutí/souhlas. Plochy jsou vedeny k tomuto účelu.

Komplexní pozemková úprava byla schválena dne 3.3.2016 (nabytí právní moci dne 2.4.2016) č.j. SPU 644249/215

d) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba je v souladu s územním plánem.

e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny podklady dotčených organizací zapracovány do PD. Všechny požadavky jsou uvedeny v dokladové části projektu – E.Dokladová část. Kurzívou je vždy doplněn komentář o zapracování do PD

Mero ČR, a.s.

- v zájmovém území nedochází ke střetu se sítěmi společnosti. *Bez komentáře*

CETIN, a.s.

- V zájmové oblasti se nachází síť elektronických komunikací společnosti CETIN. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření. *Obě vedení (zaměřený i nezaměřený metalický kabel) budou opatřeny chráničkou. V těchto dílčích částech nebude provedena stabilizace pláň.*

ČEZ Distribuce, a.s.

stavbou nedojde ke střetu se sítěmi společnosti ČEZ. *Bez komentáře.*

ČEZ ICT Services, a.s.

- v zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku ČEZ ICT Services a.s. *Bez komentáře*

Telco PRO a.s. V zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku společnosti. *Bez komentáře*

GasNet, s.r.o.

- v dané lokalitě se nenachází stávající plynárenská infrastruktura. *Bez komentáře.*

SČVK, a.s.

- v zájmové oblasti se nachází zařízení provozovaná společností Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. a jejich ochranná nebo bezpečnostní pásma.

Pegas Air club Lomnice nad Popelkou

- Pegas Air Club Lomnice nad Popelkou se stavbou souhlasí za dodržení následujících připomínek:

- 1) Nelze směřovat zmíněné příčné drenáže do prostoru letiště (vytvářet v ploše jakékoliv prohlubně, rýhy atd. *Odvodnění zemní pláň drenážemi je navrženo na protilehlé straně komunikace směrem od letiště. žádné prohlubně, rýhy atd. stavbou nevznikají.*
- 2) V maximální míře ctít niveletu plochy letiště (v případě nouze, pilot může využít plochu letiště i napříč, úhlopříčně atd. letoun poté může vjet do přilehlých prostor. Neměl by přitom zavazit o nějakou hranu či násep. *Niveleta letiště stavbou ovlivněna nebude. Niveleta stávající polní cesty bude +-0-10cm zachována. krajnice budou ve sklonu 6% a na ně bude navazovat přilehlý terén.*
- 3) S výše popsaným souvisí napojení asfaltu na zpevněnou část plochy pro agrochemickou činnost. *V místě plochy pro agrotechnickou činnost budou stávající betonové a pražcové plochy zcela odstraněny. Ve stejné niveletě zde bude procházet polní cesta – opět nevznikne žádná terénní nerovnost v rozdílu ploch cesta vs. betonová plocha.*
- 4) Nelze v blízkosti plochy vytvářet jakékoliv vertikální překážky (informační tabule, okrasné dřeviny atd.) V blízkosti plochy nebude žádná vertikální překážka instalována. Na napojení na hlavní silnici bude pouze osazeno dopravní značení (směrové sloupky a DZ dej přednost v jízdě.)

Úřad pro civilní letectví

-

f) seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba neobsahuje výjimky a úlevová řešení.

g) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavbou nejsou vyvolány další investice.

A.5. Harmonogram stavebních a administrativních činností souvisejících s realizací akce

Harmonogram stavebních prací nebude nutné vypracovat.

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se předpokládá, že stavba nebude dělena na jednotlivé etapy. Stavba bude prováděna jedním dodavatelem.

Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržáním níže uvedených kontrolních prohlídek v následujícím minimálním rozsahu:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – po vytyčení rozhodných bodů stavby (začátky a konce úseku příčné řezy)
3. kontrolní prohlídka – prohlídka provedení odvodnění odkryté pláně
4. kontrolní prohlídka – upravené pláně pro těleso cesty (zkoušky zhutnění pláně)
5. kontrolní prohlídka – prohlídka při navázání konstrukčních vrstev a při provádění zkoušek
6. kontrolní prohlídka – při pokládce finálního krytu
7. kontrolní prohlídka – při dokončovacích pracích

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- B. 1. Popis území stavby
- B. 2. Celkový popis stavby
- B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu
- B. 4. Dopravní řešení
- B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B. 7. Ochrana obyvatelstva
- B. 8. Zásady organizace výstavby

B.1. Popis území stavby**a) charakteristika stavebního pozemku**

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty s povrchem z asfaltobetonu. Projektová dokumentace řeší návrh nové konstrukce komunikace a její odvodnění. Polní cesta C 12 prochází v současnosti obhospodařovaným územím. Na začátku se napojuje na silnici II. třídy č. 286 a končí v km 1,056 na hranici k.ú., tedy na hranici obvodu pozemkové úpravy, s návazností stávající polní cestu.

Celková délka cesty je 1056 m. Nadmořská výška se pohybuje od cca 507 m n. m. do cca 513 m n. m. Území je využíváno k zemědělství a turistice. Stávající polní cesta je značně poškozena (projeté koleje, nevyhovující parametry, nevyhovující odvodnění) což brání jejímu dalšímu využití. V trase cesty bude dále odstraněna část stávající zpevněné plochy s jímkou. Projektant dále upozorňuje na nutnost plnění podmínek plynoucích z bezpečnostních pásem přilehlého letiště

Polní cesta C 12 ve staničení km 0,000 – 1,056

Kategorie cesty:	P 4,0/30
Celková délka úseku cesty:	1056 m
Třída dopravního zatížení:	V
Kryt:	asfaltobeton
Stabilizace pláň:	hutnění, podélná drenáž, stabilizace podloží vápněním tl. 50 cm

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Podle geomorfologického členění náleží k.ú. Lomnice nad Popelkou do soustavy Krkonošsko-jesenické, konkrétně krkonošské podsoustavy- krkonošského podhůří reprezentovaného Podkrkonošskou pahorkatinou, zastoupené Lomnickou vrchovinou.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Byl proveden terénní průzkum několika pochůzkami projektanta. Účelem bylo zjištění terénních podmínek pro volbu a návrh technického řešení. V rámci těchto pochůzek byla projektantem pořízena fotodokumentace. V zájmové lokalitě bylo dále provedeno zaměření okolního terénu tachymetrickou metodou v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.

Dále byl v lokalitě proveden geotechnický průzkum, který je samostatnou přílohou této dokumentace. Na základě závěrů tohoto průzkumu byla v lokalitě navržena úprava pláň vápněním.

Cituji část ze závěru geotechnického průzkumu ze str. 8:

- Polní cesty budou založeny na mírně upravený terén v zeminách GT1 případně GT3
- Zastížené zeminy jsou ve většině případů podmíněčně vhodné až nevhodné do aktivní zóny

vozovky i násypu.

- Zeminy je nutné technologicky upravit nebo nahradit přibližně do hloubky 0,5 pod plánovanou vozovku.

- Podzemní vody byla zastižena pouze v okolí vrtu L1. V ostatních případech lze předpokládat, že podzemní voda nebude stavbu polních cest významně ovlivňovat.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba polní cesty C12 v k.ú. Lomnice nad Popelkou zasahuje do ochranných pásem vedení společností CETIN a SČVK. Projektant dále upozorňuje na nutnost plnění podmínek plynoucích z bezpečnostních pásem přilehlého letiště

Stavba nemá vliv na chráněná území Natura 2000.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmová lokalita je umístěna zcela mimo záplavová území. Stavba se nenachází na poddolovaném a svážném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby a odtokové poměry území

Stavba nebude mít záporný vliv na okolní stavby. Pozemky využívané k dočasnému použití se po ukončení stavebních prací navrátí do původního stavu.

Zhotovitel stavby je povinen v co největší míře šetřit stávající zeleň, a po dokončení stavby uvést veškeré dotčené pozemky do původního stavu.

Navrhovaná rekonstrukce nijak nezasahuje do srážko-odtokových poměrů okolních pozemků.

Odvodnění okolních pozemků je zachováno.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace - se ve stavbě nevyskytují

Demolice - se ve stavbě nevyskytují

Kácení - se ve stavbě nevyskytuje.

Při provádění stavebních prací bude postupováno podle doporučení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Podle § 7 zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny je nutno veškeré blízké dřeviny chránit před poškozením.

Ochrana před mechanickým poškozením není vyžadována.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dotčené/trvalé)

Vzhledem k charakteru stavby nejsou v tabulkách uváděny zábory pozemků. Pohybujeme se na parcele, ve vlastnictví obce.

Seznam parcel dotčených stavbou

Dotčené parcely: k.ú. Lomnice nad Popelkou

číslo	zábor	druh pozemku	vlastník
-------	-------	--------------	----------

5876	5687 m ²	ost. plocha	Město Lomnice nad Popelkou
------	---------------------	-------------	----------------------------

5928 62,6 m² ost. plocha Husovo náměstí 6, 512 51 Lomnice nad Popelkou
Město Lomnice nad Popelkou
Husovo náměstí 6, 512 51 Lomnice nad Popelkou

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Příjezd na staveniště je dán odbočením vpravo ze silnice II. třídy č. 286. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání štěrkodrtí na mezideponie. Dovážené stavební materiály budou tedy hned zpracovávány.

Prostor pro umístění zařízení staveniště bude vytipován po dohodě zhotovitele se zástupci obce. Projektant dále upozorňuje na nutnost plnění podmínek plynoucích z bezpečnostních pásem přilehlého letiště – nemožné parkování techniky v přilehlém okolí apod.

Povrchy, dotčené přístupem a dalším dočasným zábořem (manipulační plochy), budou před zahájením stavby zdokumentovány a po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu včetně obnovy původního travního porostu. Přístupy budou projednány a odsouhlaseny vlastníky dotčených pozemků.

Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo ke znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství, nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v daném úseku. V případech jejího znečištění bude nutné dbát na neodkladném odstranění tohoto znečištění (hrubé odstranění lopatami + opláchnutí vodou)

Stavba kteroukoliv svojí částí, včetně oplocení či jiných souvisejících drobných a dočasných objektů, nezasáhne do silničního tělesa ani do silničního pozemku, tj. nezasáhne do stávajícího živého krytu vozovky.

Napojení staveniště na zdroj vody a elektřiny zajistí v případě potřeby zhotovitel stavby. Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody a energií. Voda bude dovážena v cisternách. Se spotřebou elektrické energie se neuvažuje, případně lze toto řešit za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

Pracovní prostředky budou odpovídající velikosti (úzké komunikace s omezenou nosností).

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Vlastní stavba by měla postupovat podle logických kroků na sebe navazujících. S ohledem na zemědělské pozemky je navržen etapový postup výstavby. Nájezd na staveniště by měl být realizován operativně a pozemky poté uváděny do původního stavu.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí
Viz Pozemkový elaborát - část G.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné či bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Po realizaci není nutné provádění dalšího monitoringu a sledování.

o) Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je dán odbočením vlevo ze silnice II. třídy č. 286. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání štěrkodrtí na mezideponie. Dovážené stavební materiály budou tedy hned zpracovávány.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o celkovou rekonstrukci polní cesty C12 v obci Lomnice nad Popelkou – jde tedy o změnu v minulosti dokončené stavby. Stávající technický stav již nevyhovuje dalšímu užívání.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude realizována na pozemku, na kterých se v současnosti nachází stávající polní cesta. Stavební práce mají charakter rekonstrukce, kterou vyvolala žádost investora.

- zlepšení propustnosti krajiny
- lepší dostupnost pro složky IZS
- zlepšení přístupnosti zemědělských pozemků
- zokruhování cestní sítě
- turistický význam

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Jedná se o stavbu trvalou

Stavba je navržena dle platných a vydaných rozhodnutí, předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny podklady dotčených organizací zpracovány do PD. Všechny požadavky jsou uvedeny v dokladové části projektu – E.Dokladová část. Kurzívou je vždy doplněn komentář o zapracování do PD

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**Polní cesta C 12 ve staničení km 0,000 – 1,056**

Kategorie cesty:	P 4,0/30
Celková délka úseku cesty:	1056 m
Třída dopravního zatížení:	V
Kryt:	asfaltobeton
Stabilizace pláně:	hutnění, podélná drenáž, stabilizace podloží vápněním tl. 50 cm

g) Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Z realizované stavby nebudou plynout žádná ochranná a bezpečnostní pásma. Všechny výkopy budou označeny a bude k nim zamezen volný přístup.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky.

Sejmutí nevh. zemin	879,8 m ³
Výkopy	1038,2 m ³
Svahování výkopů	242,1 m ²
Svahování násypů	140,9 m ²
Úprava pláně	4339,7 m ²

Dle jednotlivých příčných řezů se provede odstranění vrstev zemin (výkopy), které budou nakládány na dopravní techniku a odváženy na místo, které určí investor stavby.

Výčet odpadů + objemové množství známé

17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

- Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 541/2020 Sb.) a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby provede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění. Odpady (zemina, části opevnění aj.) budou odváženy na skládku.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy. O uložení odpadů musí být veden záznam. Projektant předpokládá odvoz veškerého přebytečného materiálu na místo

určené investorem stavby. (PD uvažuje řízenou skládku Košťálov vzd. 8km.)

- Dodavatel stavby přizpůsobí stavební činnost tak, aby po dobu výstavby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona, a aby nedocházelo v důsledku stavební činnosti ke znečištění vodního toku a ke splavování materiálu do toku.
- Výstavbou nebudou budovány hnojiště ani komposty. Zároveň nebude uvažováno s hnojením na zmrzlou nebo silně provlhčenou půdu (hnojení proběhne pouze tabletou pod stromovou výsadbu) Tablety budou ekologicky nezávadné. Se vsakováním závadných látek není uvažováno. Hnojiva také nebudou v rámci stavby skladována. Plevely nebudou chemicky ničeny. Dopravní prostředky budou proti úniku opatřeny zachytými vanami. Náplně (oleje, maziva apod.) budou ekologicky odbouratelné. S mytím mechanizačních prostředků není při výstavbě uvažováno.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat:

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O

Katalog. číslo	Název	Kategorie
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

i) Základní předpoklady výstavby

Harmonogram stavebních prací nebude nutné vypracovat.

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se předpokládá, že stavba nebude dělena na jednotlivé etapy. Stavba bude prováděna jedním dodavatelem.

Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržáním níže uvedených kontrolních prohlídek v následujícím minimálním rozsahu:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – po vytyčení rozhodných bodů stavby (začátky a konce úseku příčné řezy)
3. kontrolní prohlídka – prohlídka provedení odvodnění odkryté pláň
4. kontrolní prohlídka – upravené pláň pro těleso cesty (zkoušky zhutnění pláň)
5. kontrolní prohlídka – prohlídka při navázání konstrukčních vrstev a při provádění zkoušek
6. kontrolní prohlídka – při pokládce finálního krytu
7. kontrolní prohlídka – při dokončovacích pracích

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

U této stavby se nepředpokládá možnost předčasného užívání. Stavba bude uvedena do užívání jako celek dokončením stavebních prací.

k) Orientační náklady stavby

cca 7,5mil.Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby, je konstatováno, že urbanistické řešení stavby je v souladu s původním stavem lokality.

Architektonické řešení stavby je v souladu s původním stavem lokality a nevytváří nové architektonické prvky. Navrhované objekty jsou řešeny tak, aby konstrukční a materiálová řešení byla v souladu se stávajícím rázem lokality.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

SO – 01 Polní cesta C 12

Délka komunikace je 1056,0 m, jedná se o rekonstrukci. Šířka polní cesty je v: km 0,000 – 1,056 4,0 m (3,5 m + krajnice 2 x 25 cm). Kategorie P 4,0/30

Příčný sklon vozovky je 3,0%, návrhová rychlost 30 km/h.

- ACO 11, 50/70, 40 mm, ČSN EN 13108-1
- postřík živičný spojovací
- ACP 16, 50/70, 60 mm, ČSN EN 13108-1
- vibrovaný štěrť 150 mm
- štěrť 200 mm
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

450 mm

Stabilizované podloží vápněním v mocnosti 50 cm s přidáním 5% vápna. (Dle příčných řezů)
Krajnice budou provedeny z asfaltového recyklátu.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat:

Výčet odpadů + objemové množství známé

17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

- Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 541/2020 Sb.) a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění. Odpady (zemina, části opevnění aj.) budou odváženy na skládku.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy. O uložení odpadů musí být veden záznam. Projektant předpokládá odvoz veškerého přebytečného materiálu na místo určené investorem stavby. (PD uvažuje řízenou skládku Košťálov vzd. 8km.)

- Dodavatel stavby přizpůsobí stavební činnost tak, aby po dobu výstavby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona, a aby nedocházelo v důsledku stavební činnosti ke znečištění vodního toku a ke splavování materiálu do toku.
- Výstavbou nebudou budovány hnojiště ani komposty. Zároveň nebude uvažováno s hnojením na zmrzlou nebo silně provlhlčenou půdu (hnojení proběhne pouze tabletou pod stromovou výsadbu) Tablety budou ekologicky nezávadné. Se vsakováním závadných látek není uvažováno. Hnojiva také nebudou v rámci stavby skladována. Plevely nebudou chemicky ničeny. Dopravní prostředky budou proti úniku opatřeny zachytými vanami.

Náplně (oleje, maziva apod.) budou ekologicky odbouratelné. S mytím mechanizačních prostředků není při výstavbě uvažováno.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat:

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou stanoveny

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

B.2.6. Základní charakteristika objektů**1. Pozemní komunikace****SO – 01 Polní cesta C 12**

Délka komunikace je 1056,0 m, jedná se o rekonstrukci. Šířka polní cesty je v: km 0,000 – 1,056 4,0 m (3,5 m + krajnice 2 x 25 cm). Kategorie P 4,0/30

Příčný sklon vozovky je 3,0%, návrhová rychlost 30 km/h.

- ACO 11, 50/70, 40 mm, ČSN EN 13108-1
- postřík živичný spojovací
- ACP 16, 50/70, 60 mm, ČSN EN 13108-1
- vibrovaný štěrka 150 mm
- štěrkaodrt 200 mm
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

450 mm

Stabilizované podloží vápněním v mocnosti 50 cm s přidáním 5% vápna. (Dle příčných řezů)
Krajnice budou provedeny z asfaltového recyklátu.

2. Mostní objekty a zdi

Neobsahuje

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován odvodněním pláň . Odvodnění je navrženo podélnou drenáží, která bude zaústěna do zasakovacích jímek. Zasakovací jímky jsou navrženy dl 10m hl.1m a šířky 0,5 m. Zasakovací prostory budou vyplněny kamenivem frakce 63-125 (makadam) 5 m³.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsahuje

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny

Neobsahuje

6. Vybavení pozemní komunikace

Neobsahuje. Jedná se o rekonstrukci části polní cesty.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsahuje

B.2.7. Základní charakteristika technická a technologická zařízení.

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Stavba neobsahuje žádné výrobní programy ani technologie.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení

Pro odběr elektrické energie do prostoru staveniště a vlastního zařízení staveniště bude nutno použít dieselaagregáty. Vodu bude nutno řešit dovozem.

Spotřeba tepla a paliv se během výstavby ani po dokončení nepředpokládá.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Je nutno dbát všeobecných bezpečnostních předpisů na ochranu životního prostředí, zejména pak zabezpečit veškeré stroje proti úniku ropných látek ze strojů a zařízení.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření

a) povodně

Stavba se nachází mimo záplavové území. Z tohoto důvodů není nutné mít zpracovaný havarijný a povodňový plán.

b) sesuvy půdy

Stavba je navržena tak, aby nedocházelo k výkopům v rozsahu, aby byla ohrožena stabilita svahu.

c) poddolování

Bezpredmetné

d) seizmicita

Bezpredmetné

e) radon

Bezpredmetná

f) hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Při výstavbě dojde k dočasnému zvýšení hlučnosti.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Žádné vedení nebude stavbou dotčeno – nebude vyžadováno připojení na technické sítě. Přeložky vedení nejsou vyvolány.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nebude napojená na technickou infrastrukturu.

B.4. Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení**

V případě stavby dojde k omezení dopravy.

Z důvodu zajištění bezpečného vjezdu a výjezdu budou na vjezdu a výjezdu ze staveniště osazeny informační dopravní značky IP22 s textem vjezd a výjezd vozidel stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Cesta C12 bude přímo napojena na stávající sjezd ze silnice II. třídy č. 286. V km.1,056 bude komunikace ukončena na hranici katastru. Žádná nová připojovací místa výstavbou nevznikají.

c) doprava v klidu

Mechanizační prostředky potřebné pro zemní a montážní práce budou v době nečinnosti parkovány ve vyhrazených prostorech zařízení staveniště.

Po dokončení stavby budou komunikace a dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

d) pěší a cyklistické stezky

Po realizaci rekonstrukce bude možné polní cestu využívat k pěší a cyklo turistice.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stávající travnaté povrchy budou po ukončení stavby znovu osety. Terénní úpravy budou provedeny v rámci stavby. Veškeré plochy budou uvedeny do původního stavu.

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy budou spočívat u stavebního objektu SO – 01 v drobných úpravách svahů a násypů nově provedené komunikace. Úpravy proběhnou vždy pouze v rámci stavební parcely č. 5876 a 5928. S veškerým ostatním materiálem bude manipulováno v souladu se zákonem o odpadech (včetně všech dokladů prokazujících přepravu, množství, místo uložení apod.). Tyto doklady budou součástí kolaudačního řízení.

b) Vegetační prvky

V lokalitě podél polní cesty C12 nejsou navrženy prvky doprovodné zeleně.

c) Biotechnická opatření

Vzhledem ke zvolenému způsobu provádění stavby nepředepisuje PD žádná biotechnická opatření.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, vzduch, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí s výjimkou krátké doby výstavby. V tuto dobu dojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí vlastní realizací stavby a tím zásahem do stávajícího stabilizovaného stavu. Dopad na území bude minimalizován výstavbou prováděnou bez zbytečných průtahů. Stavebník bude dodržovat všechny zásady vyplývající z podmínek výstavby.

Při realizaci stavby lze omezit nepříznivé vlivy následovně:

- Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných látek a dalších závadných látek podle vodního zákona (př. odstavené mechanismy podkládat vanami či sorpčními rohožemi; mít k dispozici sorpční prostředky) a v případě zacházení se závadnými látkami ve větším množství bude mít dodavatel zpracovaný havarijní plán dle vyhlášky o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu. Dodavatel zajistí, aby komunikace nebyly znečišťovány (buď čistěním stavební techniky před vjezdem na komunikaci, nebo odstraněním zeminy (hrubé odstranění lopatami + opláchnutí vodou) nanesené na komunikaci stavební technikou).
- Provádět (dodavatel stavby) preventivní opatření nebo nápravná opatření v souladu se zákonem o předcházení ekologické újmy (zejména opatřeními uvedenými v předcházejícím bodě).
- V době realizace záměru bude vhodnými prostředky minimalizována sekundární prašnost. Vnášení tuhých znečišťujících látek do ovzduší je třeba snižovat a vyloučit v maximální míře, která je prakticky dosažitelná, tj. na všech místech a při operacích, kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší (dle povahy procesu např. vodní clona, skrápění, odprašovací nebo mlžící zařízení atd.). Dopravní prostředky budou řádně očištěny před vjezdem na veřejnou komunikaci a přepravovaný materiál bude řádně zajištěn před vnosem do ovzduší (neplnit až po okraj, popř. zaplachtování)
- Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 541/2020 Sb.) a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění. Odpady (zemina, části opevnění aj.) budou odváženy na skládku.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy. O uložení odpadů musí být veden záznam. Projektant předpokládá odvoz veškerého přebytečného materiálu na místo určené investorem stavby. (PD uvažuje řízenou skládku Košťálov vzd. 8km.)

- Dodavatel stavby přizpůsobí stavební činnost tak, aby po dobu výstavby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení §

39 vodního zákona, a aby nedocházelo v důsledku stavební činnosti ke znečištění vodního toku a ke splavování materiálu do toku.

- Výstavbou nebudou budovány hnojiště ani komposty. Zároveň nebude uvažováno s hnojením na zmrzlou nebo silně provlhlčenou půdu (hnojení proběhne pouze tabletou pod stromovou výsadbu) Tablety budou ekologicky nezávadné. Se vsakováním závadných látek není uvažováno. Hnojiva také nebudou v rámci stavby skladována. Plevely nebudou chemicky ničeny. Dopravní prostředky budou proti úniku opatřeny zachytnými vanami. Náplně (oleje, maziva apod.) budou ekologicky odbouratelné. S mytím mechanizačních prostředků není při výstavbě uvažováno.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat:

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O

Katalog. číslo	Název	Kategorie
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Při dodržování vyhrazených přístupů nebude mít průběh stavby žádné zásadní negativní důsledky na okolní přírodu a krajinu.

Samozřejmostí je, že zhotovitel bude provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně s maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození jejího kořenového systému.

Při stavbě musí být zajištěna všeobecná ochrana živočichů.

Zvolené opatření nemá negativní vliv na stávající ekologické funkce a vazby v krajině.

Případná ochrana dřevin je navržena dle ČSN 83 9061.

Ochrana dřevin před chemickým znečištěním:

Vegetační plochy nebudou znečišťovány látkami poškozujícími půdu nebo rostliny. Stroje budou v dobrém technickém stavu. Unik provozních kapalin bude eliminován opatřením na konstrukci mechanizačního prostředku. (např. ochrannou vanou). Kapaliny budou dolévány v prostoru zařízení staveniště, který bude dostatečně zabezpečen.

Ochrana kořenového prostoru při výkopech:

Hloubení jam v kořenovém prostoru bude prováděno pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším než 2cm. V nezbytných případech je možné kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru do 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory. Kořeny o průměru větším než 2 cm prostředkem na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V dané lokalitě se nenachází evropsky významná lokalita EVL ani ptačí oblast.

d) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Záměr svým charakterem a rozsahem nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno Záměr svým charakterem a rozsahem nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Záměr svým charakterem a rozsahem nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z realizované stavby nebudou plynout žádná ochranná a bezpečnostní pásma. Všechny výkopy budou označeny a bude k nim zamezen volný přístup.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Jedná se o stavbu v extravilánu, obyvatelé tedy budou stavbou částečně dotčeni. Jedná se o území využívané k zemědělské výrobě a turistice, a to převážně v letních měsících. Případné omezení vlivem zvýšené hladiny hluku a prašnosti v etapě provádění stavebních prací je nutné minimalizovat v rámci možností a provádění stavebních prací. Dokončená stavba a provoz ochranu obyvatelstva nevyžaduje.

Dále může dojít k mírnému omezení dopravy na stávající přístupové komunikace situované na obecních pozemcích, u kterých projektová dokumentace předpokládá využití z důvodu příjezdu stavební techniky ke stavbě. Stavební práce nesmí být prováděny v brzkých ranních a pozdějších večerních hodinách.

Omezení obyvatel budou dočasného charakteru a kladný vliv stavby negativa převyšuje.

Přístup na všechny stavbou dotčené i okolní pozemky musí být po celou dobu stavby zachován.

Pro zamezení ohrožení a pádu do výkopu bude staveniště viditelně ohraničeno. V místě výkopů, kde by hrozilo nebezpečí vzniku úrazu, bude umístěno mobilní hrazení (výška mobilního hrazení musí být min. 1,80m). Na tomto hrazení budou dále osazeny výstražné tabulky s vyznačením druhu nebezpečí. Vlastníci pozemků v okolí stavby musí být během realizace stavby o možném nebezpečí vzniku úrazu informováni.

B.8. Zásady organizace výstavby**B.8.1. Technická zpráva****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Neuvádí se.

b) odvodnění staveniště

Z důvodu rovinného území není nutné prostor pro zřízení staveniště odvodňovat (předpokladem umístění zařízení staveniště na nejbližší obecní parcele)

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován odvodněním pláně. Odvodnění je navrženo podélnou drenáží, která bude zaústěna do zasakovacích jímek. Zasakovací jímky jsou navrženy dl 10m hl.1m a šířky 0,5 m. Zasakovací prostory budou vyplněny kamenivem frakce 63-125 (makadam) 5 m³.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Prostor určený k zařízení staveniště bude dohodnut zhotovitelem se zástupci obce. Bližší určení není projektem stanoveno. Plocha bude následně oplocena. Projektant upozorňuje na nutnost plnění podmínek plynoucích z bezpečnostních pásem přilehlého letiště – nemožné parkování techniky v přilehlém okolí apod.

Příjezd na staveniště je dán odbočením vlevo ze silnice II. třídy č. 286. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání šterkodrtí na mezideponie. Dovážené stavební materiály budou tedy hned zpracovávány.

Zhotovitel se před podáním nabídky do výběrového řízení seznámí se skutečným stavem v místě stavby, posoudí použitelnost své techniky pro pojezd uvnitř staveniště.

Mechanizační prostředky potřebné pro zemní a montážní práce budou v době nečinnosti parkovány ve vyhrazených prostorech. Při výjezdu ze staveniště je nutno důsledně dbát na čistotu povrchu vozovky a v případech jejího znečištění dbát na neodkladném odstranění tohoto znečištění.

Po ukončení stavby budou komunikace a dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít záporný vliv na okolní pozemky. Pozemky využívané k dočasnému použití se po ukončení stavebních prací navrátí do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Veškeré vzniklé odpady z demolic se budou likvidovat dle Katalogu odpadů. Jejich rozdělení bude podrobně řešeno.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Vzhledem k charakteru stavby nejsou v tabulkách uváděny zábory pozemků. Pohybujeme se na parcele, ve vlastnictví obce – Viz oddíl G. Pozemkový elaborát.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby bez komentáře

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerým odpadem vzniklým během výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou (zákon č. 541/2020 sb. O odpadech)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba je navržena tak, aby nedocházelo k nutnosti zřizování mezideponií. Přebytečná zemina bude využita v rámci stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Z ekologického pohledu jde o stavbu, jež bude pro životní prostředí odpovídajícím způsobem přínosem. Pouze v době realizace samotné může dojít k přechodnému zhoršení stavu životního prostředí.

Je nutno dbát všeobecných bezpečnostních předpisů na ochranu životního prostředí, zejména pak zabezpečit veškeré stroje proti úniku ropných látek ze strojů a zařízení.

Stroje používané při výstavbě musí být ve velmi dobrém technickém stavu, který musí být ověřen před zahájením prací a kontrolován (kontroly zaměřit na úniky pohonných hmot a olejů) jednak denně obsluhou, jednak týdně nadřízeným technikem. Zjištěné závady musí být ihned odstraněny.

Závadné látky budou při výstavbě používány a skladovány tak, aby nemohlo dojít k jejich úniku - vyplavení srážkovými vodami nebo manipulací neoprávněnými osobami.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků budou identické jako při provozech jiných staveb. Omezení těchto vlivů bude zajištěno odpovídajícími a proškolenými pracovníky dbajícími v tomto smyslu všech bezpečnostních předpisů a hygieny.

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané

ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především vyhláška číslo 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak vyhláška č. 306/2005 Sb. k zajištění bezpečnosti

technického zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu silničních vozidel a další vyhlášky o bezpečnosti ve stavebnictví a příbuzných oborech.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Pro provádění stavby se předpokládá jeden dodavatel a stavba nepřesáhne 500 dní. Z těchto důvodů nevzniká, dle zákona č.309/2006 Sb., povinnost zpracovat plán BOZP a určovat koordinátora BOZP. V případě, že dodavatel bude spolupracovat s dalšími, tato povinnost vzniká. Dodavatel předloží plán BOZP (návrh plánu BOZP je přílohou dokumentace) a určí koordinátora BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

K omezení dopravy dojde při vlastní realizaci v prostoru staveniště. Dodavatelská firma zajistí případné řízení provozu v tomto úseku náležitě proškolenými osobami po dobu celé akce v zájmovém prostoru. Mechanizační prostředky budou použity dle prostorových možností příjezdové komunikace. V případě potřeby bude veškeré dopravní značení umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Prostor určený k zařízení staveniště bude dohodnut zhotovitelem se zástupci obce. Bližší určení není projektem stanoveno. Plocha bude následně oplocena.

Příjezd na staveniště je dán odbočením vlevo ze silnice II. třídy č. 286.

Projektant upozorňuje na nutnost plnění podmínek plynoucích z bezpečnostních pásem přilehlého letiště – nemožné parkování techniky v přilehlém okolí apod.

p) postup výstavby, dílčí termíny

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti stavba bude prováděna jedním dodavatelem. Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržáním níže uvedených kontrolních prohlídek v následujícím

minimálním rozsahu:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – po vytyčení rozhodných bodů stavby (začátky a konce úseku příčné řezy)
3. kontrolní prohlídka – prohlídka provedeného odvodnění odkryté pláně
4. kontrolní prohlídka – upravené pláň pro těleso cesty (zkoušky zhutnění pláně)
5. kontrolní prohlídka – prohlídka při navázání konstrukčních vrstev a při provádění zkoušek
6. kontrolní prohlídka – při pokládce finálního krytu
7. kontrolní prohlídka – při dokončovacích pracích

B.8.2. Výkresy

Neobsahuje. Schéma jednotlivých přístupů a prostoru zařízení staveniště je patrné z katastrální mapy

B.8.3. Harmonogram výstavby

viz bod 8.1.p

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Neobsahuje.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Výsledky bilance zemních prací

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky.

Sejmutí nevh. zemin	879,8 m ³
Výkopy	1038,2 m ³
Svahování výkopů	242,1 m ²
Svahování násypů	140,9 m ²
Úprava pláně	4339,7 m ²

C. SITUACE STAVBY

C.1. Vodohospodářská mapa	M 1:50 000
C.2. Přehledná mapa (situace širších vztahů)	M 1:10 000
C.3.1. Podrobná situace - koordinační situační výkres I.	M 1:500
C.3.2. Podrobná situace - koordinační situační výkres II.	M 1:500

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1. Stavební část

D.1.1. Objekty pozemních komunikací včetně propustků

1. Technická zpráva

SO – 01 Polní cesta C 12

Délka komunikace je 1056,0 m, jedná se o rekonstrukci. Šířka polní cesty je v: km 0,000 – 1,056 4,0 m (3,5 m + krajnice 2 x 25 cm). Kategorie P 4,0/30

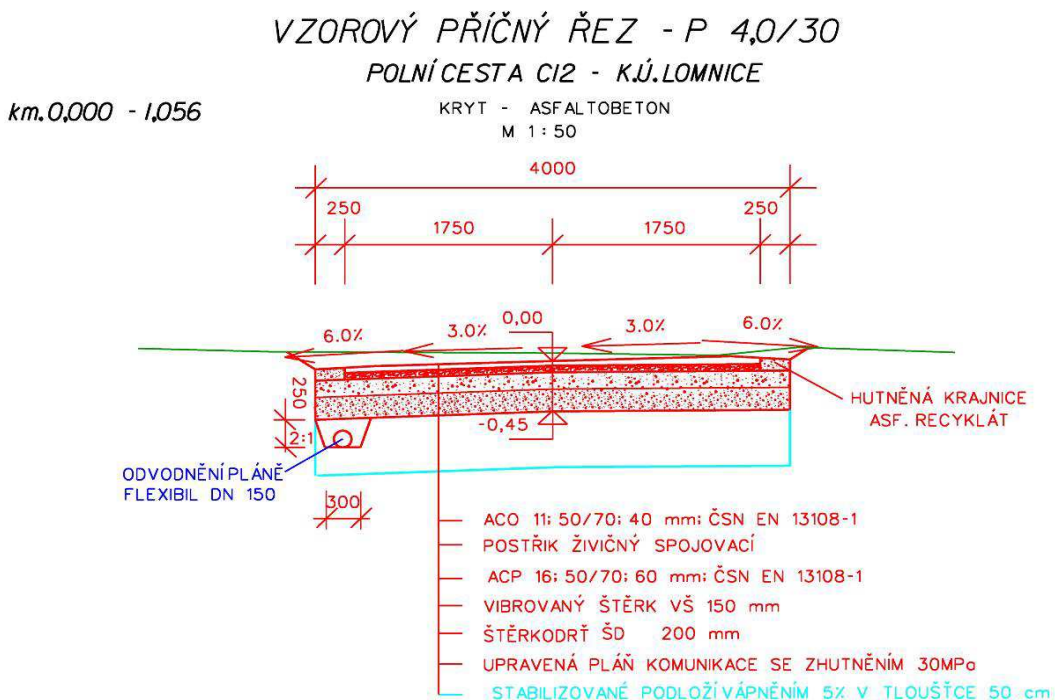
Příčný sklon vozovky je 3,0%, návrhová rychlost 30 km/h.

- ACO 11, 50/70, 40 mm, ČSN EN 13108-1
- postřík živичný spojovací
- ACP 16, 50/70, 60 mm, ČSN EN 13108-1
- vibrovaný štěrť 150 mm
- štěrťokodrt' 200 mm
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

450 mm

Stabilizované podloží vápněním v mocnosti 50 cm s přidáním 5% vápna. (Dle příčných řezů)
Krajnice budou provedeny z asfaltového recyklátu.

Charakteristický řez:



Vzorové řezy pro danou etapu jsou obsaženy v příloze D.2.3.

Dodavatel stavby zajistí po skrytce pláň u akreditované laboratoře rozborů materiálů tvořících pláň. Akreditovaná laboratoř stanoví přesné množství a poměr směsí pro vylepšení únosnosti pláň.

Skladba sjezdů a všech napojení je totožná se skladbou komunikace

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován odvodněním pláň . Odvodnění je navrženo podélnou drenáží, která bude zaústěna do zasakovacích jímek. Zasakovací jímky jsou navrženy dl 10m hl.1m a šířky 0,5 m. Zasakovací prostory budou vyplněny kamenivem frakce 63-125 (makadam) 5 m³.

Charakteristika polní cesty C12

- Km 0,000 – začátek úseku – napojení na stávající silnici II. třídy č. 286 Napojení bude provedeno odřezem a následnou zálivkou dl. 12m
- Km 0,000 – podél komunikace II/286 budou v místech sjezdu na polní cestu osazeny směrové sloupky červené barvy – dopravní značení č. Z11c,d, a P4 – dej přednost v jízdě
- Km 0,000 – rozšířené napojení 25,4m²
- Km 0,000 – 1,056 – odvodnění komunikace podélnou drenáží
- Km 0,0005 – šterbinový žlab š.400 v.500 dl.3995mm v celkové délce 12m. vč. čistícího kusu např. žlab základní s přerušovanou šterbinou 20/28-30
- Km 0,0005 – pročištění příkopu na obě strany od žlabu v délce 15m – 0,2m³/m
- Km 0,003 – křížení s nezaměřeným metalickým kabelem CETIN – nová chránička dl. 12m
- Km 0,020 – křížení se zaměřeným metalickým kabelem CETIN – nová chránička dl. 12m
- Km 0,039 – křížení vodovod – osazení trasovací tyče dle požadavku SČVaK
- Km 0,394 – výhybna 51,8m²
- Km 0,476 – zasakovací jímka 10x0,5x1,0m – 5,0m³ kamene
- Km 0,635 – odstranění 36ks železničních prahů ze stávající cesty vč. likvidace
- Km 0,640 – odstranění 20ks betonových panelů 3x1m ze stávající zpevněné plochy vč. likvidace
- Km 0,653 – zásyp stávající kruhové jímky – předpoklad 16m³ kamene, Jímka bude před zásypem odčerpána vč. likvidace
- Km 0,669 – zasakovací jímka 10x0,5x1,0m – 5,0m³ kamene
- Km 0,800 – výhybna 52,1m²
- Km 0,843 – zasakovací jímka 10x0,5x1,0m – 5,0m³ kamene
- Km 1,034 – příčná dvojité struha dl. 4,5m ukončená zasakovacím pasem dl. 2m vyplněný kamenivem – 0,6m³
- Km 1,038 – rozšířené napojení 62,6m²
- Km 1,056 – konec úseku

Zemní plán komunikace bude odvodněna flexibilem DN 150 celkové délky 1056 m.

Požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí

V případě nutnosti převzetí některých konkrétních prací, resp. konstrukcí (základové spáry, konstrukce spodní stavby, odsouhlasení materiálů apod.) budou svolávány operativně mimořádné kontrolní prohlídky. Ze všech kontrolních prohlídek bude vyhotoven záznam do stavebního deníku, ve kterém bude uvedeno, co bylo předmětem kontrolní prohlídky, s jakým výsledkem byla kontrolní prohlídka ukončena a opatření vyplývající z výsledku kontrolní prohlídky s vyjádřením dotčených účastníků stavby.

Případné kontrolní měření a zkoušky budou dohodnuty a zohledněné ve smlouvě o dílo o provedení stavby, která bude uzavřena mezi stavebníkem a dodavatelem stavby na základě výsledků veřejné soutěže.

Výčet odpadů :

17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 01 01 – beton

17 02 01 - dřevo

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N

Katalog. číslo	Název	Kategorie
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

Řešení z hlediska ochrany životního prostředí a zvláštních zájmů

Stavba vzhledem ke svému charakteru velmi příznivě ovlivní životní prostředí dané lokality. Při provádění prací je nutno bezpodmínečně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále veškeré ČSN, týkající se způsobu, rozsahu a kvality prováděných prací. Zejména je nutno dbát na dodržování ustanovení vyhlášky č. 124/2000 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při provádění prací ve stavebnictví a příslušných technických norem.

TECHNICKÉ NORMY

Seznam ČSN

ČSN 72 1006	– Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 72 1010	– Stanovení objemové hmotnosti zemin. Laboratorní a polní metody
ČSN EN 1090	– Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí
ČSN EN 1992-1-1	– Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 1993-1-1	– Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 1993-1-8	– Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-8: Navrhování styčníků
ČSN EN 1993-1-9	– Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-9: Únava
ČSN EN 1993-1-10	– Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-10: Houževnatost materiálu a vlastnosti napříč tloušťkou
ČSN EN 1993-1-11	– Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-11: Navrhování ocelových tažených prvků
ČSN EN 1993-4-3	– Navrhování ocelových konstrukcí - Část 4-3: Potrubí
ČSN EN 1926	– Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení pevnosti v prostém tlaku

ČSN EN 1936	– Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení měrné a objemové hmotnosti a celkové a otevřené pórovitosti
ČSN EN 13755	– Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení nasákavosti vodou za atmosférického tlaku
ČSN 72 1151	– Zkoušení přírodního stavebního kamene - Základní ustanovení
ČSN 72 1152	– Odběr vzorků přírodního stavebního kamene
ČSN 72 1153	– Petrografický rozbor přírodního stavebního kamene
ČSN 72 1159	– Stanovení odolnosti přírodního stavebního kamene proti vlivu povětrnosti
ČSN EN 1097-1	– Zkoušení mechanických a fyzikálních vlastností kameniva - Část 1: Stanovení odolnosti proti otěru (mikro-Deval)
ČSN EN 933-1	– Zkoušení geometrických vlastností kameniva - Část 1: Stanovení zrnitosti -Sítový rozbor
ČSN EN 932-1	– Zkoušení všeobecných vlastností kameniva - Část 1: Metody odběru vzorků
ČSN EN 932-3	– Zkoušení všeobecných vlastností kameniva - Část 3: Postup a názvosloví pro jednoduchý petrografický popis
ČSN EN 1367-1	– Zkoušení odolnosti kameniva vůči teplotě a zvětrávání - Část 1: Stanovení odolnosti proti zmrazování a rozmrazování
ČSN EN 1367-2	– Zkoušení odolnosti kameniva vůči teplotě a zvětrávání - Část 2: Zkouška síranem hořčnatým
ČSN EN 13139	– Kamenivo pro malty
ČSN EN 13383-1	– Kámen pro vodní stavby - Část 1: Specifikace
ČSN EN 13383-2	– Kámen pro vodní stavby - Část 2: Zkušební metody
ČSN 72 1800	– Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky. Technické požadavky
ČSN 72 1810	– Prvky z přírodního kamene pro stavební účely. Společná ustanovení
ČSN 72 1860	– Kámen pro zdivo a stavební účely. Společná ustanovení
ČSN EN 998-2 ed.2	– Specifikace malt pro zdivo - Část 2: Malta pro zdění
ČSN 73 0202	– Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení
ČSN 73 0210-1	– Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení
ČSN 73 0212-1	– Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení
ČSN EN 1990	– Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991	– Zatížení konstrukcí
ČSN EN 1996-1-1	– Navrhování zděných konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce
ČSN EN 1996-2	– Navrhování zděných konstrukcí - Část 2: Volba materiálů, konstruování a provádění zdiva
ČSN ISO 7077	– Geometrická přesnost ve výstavbě. Měřičské metody ve výstavbě.

ČSN 73 3251

ČSN EN 13670

ČSN 73 6005

ČSN 83 9061

Všeobecné zásady a postupy pro ověřování správnosti rozměrů

- Navrhování konstrukcí z kamene
- Provádění betonových konstrukcí
- Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Použitý software:

- AutoCad LT 2013
- Microstation V8 2004 Edition
- KROS plus
- MS Word, MS Excel, Adobe Acrobat professional
- Výpočtový program Hydrocheck

D.2. Výkresy

- D.2.1. Podélný profil
- D.2.2. Příčné řezy
- D.2.3. Vzorový příčný řez
- D.2.4. Vzorový řez výhybnou
- D.2.5. Tabulka kubatur
- D.2.6. Štěrbínový žlab – charakteristický díl

E. DOKLADOVÁ ČÁST

Dokladová část obsahuje doklady o splnění požadavků podle jiných právních předpisů vydané příslušnými správními orgány nebo příslušnými osobami a dokumentaci zpracovanou osobami oprávněnými podle jiných právních předpisů.

Seznam organizací:

- E.1. Zpráva k dokladové části
- E.2. MERO ČR, a.s., Kralupy nad Vltavou
- E.3. CETIN, a.s.,
- E.4. GASNet, s.r.o.,
- E.5. ČEZ Distribuce, a.s,
- E.6. ČEZ ICT Services, a.s,
- E.7. Telco Pro service a.s,
- E.8. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
- E.9. Správa a údržba silnic Libereckého kraje
- E.10. Muzeum Českého Ráje
- E.11. Dopravní inspektorát Policie ČR
- E.12. Městský úřad Semily – odbor dopravy
- E.13. Městský úřad Semily – koordinované stanovisko
- E.14. Město Lomnice nad Popelkou
- E.15. Pegas Air club Lomnice nad Popelkou
- E.16. Úřad pro civilní letectví

E.1. Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů

V dokladové části jsou doloženy vyjádření jednotlivých dotčených účastníků stavby. Veškerá vyjádření obdržena po termínu odevzdání PD budou dodána. Požadavky jednotlivých orgánů jsou uvedeny dále.

F. VÝKAZ VÝMĚR



G. POZEMKOVÝ ELABORÁT

H. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM – samostatná složka